

22/04/2020

Comunicado de prensa

El Copa y la Cogeca exhortan a la Comisión a que adopte rápidamente medidas para hacer frente al creciente riesgo de desequilibrio del mercado europeo de plantas proteínicas y sus cadenas de suministro de biocombustibles

En una carta enviada hoy a la Comisión Europea, el Copa y la Cogeca expresan su preocupación por las posibles consecuencias de la crisis del COVID-19 en los sectores de los aceites vegetales, el biodiésel, los subproductos ricos en proteínas como las harinas de colza y girasol y los granos desecados de destilería con solubles (DDGS), y el etanol. Ante la disminución de la producción europea y las medidas de distanciamiento social en la UE y en todo el mundo debido a la pandemia, los mercados de subproductos vegetales ricos en proteínas corren el riesgo de entrar en una fase de mayor inestabilidad, como consecuencia de la menor demanda en el sector de los biocombustibles y la menor producción de proteaginosas en la UE. En este contexto, las organizaciones de agricultores y cooperativas europeas piden un conjunto de medidas rápidas de cara a limitar posibles perturbaciones de gran envergadura.

La superficie plantada con cultivos ricos en proteínas está alrededor de un 30% por debajo del nivel más alto alcanzado en 2017/2018. En este marco, se temen posibles interrupciones del suministro de los principales países productores, que son los Estados Unidos, los países de América del Sur y la India, ya que la pandemia del COVID-19 bien podría acelerarse en esas regiones.

Con este telón de fondo, Pedro Gallardo, presidente del grupo de trabajo «Oleaginosas y proteaginosas» del Copa-Cogeca, opina que *«la mejor manera de aumentar nuestra producción a corto plazo es que la Comisión Europea acepte levantar temporalmente algunas de las restricciones referidas al uso de los productos fitosanitarios para los cultivos fijadores de nitrógeno en las superficies de interés ecológico (SIE). Este enfoque aumentaría nuestra producción nacional de soja, guisantes, judías y altramuces en tierras situadas más allá de las zonas que reciben apoyo mediante las ayudas acopladas voluntarias».*

El suministro de la UE de coproductos ricos en proteínas que no se hayan modificado genéticamente podría verse mermado por la disminución de la producción de biocombustibles a partir de materias primas de origen comunitario, como la colza y el girasol. Esto podría agravarse aún más en los próximos meses si los aceites vegetales se acumulan debido a las medidas de confinamiento y distanciamiento social, como el cierre del sector HORECA y las repercusiones en el consumo de biocombustibles debido a la limitación del transporte. La saturación de la capacidad de almacenamiento de los aceites vegetales repercutiría en la industria europea de la trituration y, por consiguiente, en el suministro de harinas en la UE.

Debido al confinamiento, se han hundido tanto el consumo de combustible como el precio del petróleo crudo, con la demanda de biocombustibles siguiendo la misma tendencia. Si no se

adoptan medidas, enormes volúmenes de etanol estadounidense y brasileño inundarán el mercado interno de la UE, lo que pondrá en peligro no sólo al sector europeo del etanol, sino también al sector de los piensos no modificados genéticamente de la UE, que se abastece de subproductos vegetales ricos en proteínas como los granos desecados de destilería con solubles.

Para Alexander Bachler, presidente del grupo de trabajo «Bioenergía» del Copa y la Cogeca, «*es fundamental que la Comisión tome medidas con rapidez con el fin de apoyar su producción interna de biocombustibles. A este sentido, es de suma importancia que se pongan en práctica medidas sin dilación. Debemos establecer inmediatamente medidas de salvaguardia eficaces contra las importaciones de etanol de Estados Unidos o Brasil. Debemos rechazar las solicitudes de suspensión temporal de los aranceles sobre el etanol. Debemos mantener las medidas antidumping y antisubvención que se aplican en la actualidad a las importaciones de biodiésel (B99) procedentes de los Estados Unidos. Por último, no debemos ceder a las presiones para reducir la incorporación de biocombustibles sostenibles certificados producidos a partir de cultivos agrícolas de la UE y aplicar inmediatamente en los Estados miembros el acto delegado para reducir los biocombustibles con un alto riesgo de cambio indirecto en el uso de la tierra*».

-FIN-

Se puede descargar el contenido íntegro de la carta enviada por el Copa-Cogeca a la DG AGRI [AQUÍ](#).

Para más información, pueden ponerse en contacto con:

Dominique Dejonckheere

Asesora Principal de Políticas

dominique.dejonckheere@copa-cogeca.eu

Jean-Baptiste Boucher

Director de comunicación

Móvil: + 32 474 840 836

jean-baptiste.boucher@copa-cogeca.eu
